

Радар Обзор-77-2

Радиолокационный 77 ГГц

Радар предназначен для выполнения основных функций дополнительной безопасности автомобиля:

- FCW – предупреждение о лобовом столкновении
- AEBS – автоматическое экстренное торможение в системах предотвращения столкновений
- ACC – адаптивный круиз-контроль
- ADAS – система помощи водителю

Также радар применим в системах швартовки и стоянки судов.

Радар обеспечивает: обнаружение целей на пересекаемой транспортным средством местности, измерение координат (дальность, азимут, скорость), оценку габаритных размеров обнаруженных целей, классификацию обнаруженных целей.

Радар функционирует в режимах дальнего и ближнего действия. Переключение режимов осуществляется автоматически. Увеличение дальности обнаружения (переход в режим дальнего действия) обеспечивается сужением сектора обзора и уменьшением ширины лучей диаграммы направленности приемной антенны. Радар состоит из модуля антенной решетки и модуля цифрового вычислителя, размещённых внутри радиопрозрачного корпуса.

Радар интегрирован в состав комплекта оборудования для автомобильной системы помощи водителю ADAS (блок управления безопасностью автомобиля, видеокамеры, радары и бесплатформенный инерциальный навигационный модуль), все компоненты разработаны и произведены в России АО «ПКК Миландр».



Применение:



Автомобильные системы
ADAS, FCW, AEBS, ACC



Системы швартовки
и стоянки судов

Радар Обзор-77-2

Радиолокационный 77 ГГц



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ
Диапазон изменения рабочей частоты, ГГц	76...77
Эквивалентная изотропная излучаемая мощность, дБм, не более	50
Вид излучаемого сигнала	Непрерывный сигнал с частотной модуляцией (FMCW)
Угол обзора изделия по горизонтали в режиме дальнего действия до 180 м, не более	-6°...+6°
Максимальная потребляемая мощность, Вт, не более	30
Диапазон напряжений питания постоянного тока, В	от 10 до 30
Размер элемента разрешения по дальности, м, не более	1,5
Размер элемента разрешения по азимуту, не более:	
- при дальности 180 м	8°
- при дальности 20 м	20°
Размер элемента разрешения по радиальной скорости, км/ч, не более	2
Угол обзора изделия по горизонтали в режиме дальнего действия до 180 м, не менее	± 6°
Угол обзора изделия по горизонтали в режиме ближнего действия до 20 м, не менее	±45°
Угол обзора изделия по вертикали в режиме ближнего действия до 20 и дальнего действия до 180 м, не менее	± 12°
Максимальная дальность обнаружения объектов, м, не менее:	
автомобиль	180
мотоциклист	100
велосипедист	70
пешеход	50
Число одновременно обнаруживаемых целей, шт., не более	16
Время обзора всей зоны обнаружения, мс, не более	100
Масса, г, не более	500
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм, не более	210x100x50
Скорость передачи данных по шине CAN, Кбит/с, не менее	500
Возможности подключения нескольких радаров к шине CAN	Да, каждый радар имеет свой индивидуальный номер
Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	от -150 (объект приближается) до +150 (объект удаляется)
Диапазон рабочих температур, °С	-40 ... +65
Степень защиты по ГОСТ 14254 2015	IP67
Применяемые микросхемы	K1967BH028, K1636PP4Y

* Производится на территории Российской Федерации компанией АО ПКК «Миландр».

ТЕХПОДДЕРЖКА

+7 (495) 221-13-55

support@milandr.ru

support.milandr.ru



milandrgroup /



milandrgroup /



milandrgroup /



+7 (495) 981-54-33 / rea@milandr.ru / www.device.milandr.ru